

ontwerpfilosofie derks stedenbouw b.v.

Herzoglyth voor de stad - Emotie + Ratio

Dorp - Plek + Verbinding
Stad - Bescherming + Ordening

filosofisch: ratio en emotie

mathematisch: ordening

40% groen, 60% rood

45% groen, 55% rood

Le Corbusier - la ville radieuse

VR LA VILLE RADIEUSE

rationaliteit ten top.....

hedendaags voorbeeld: IJburg - Amsterdam

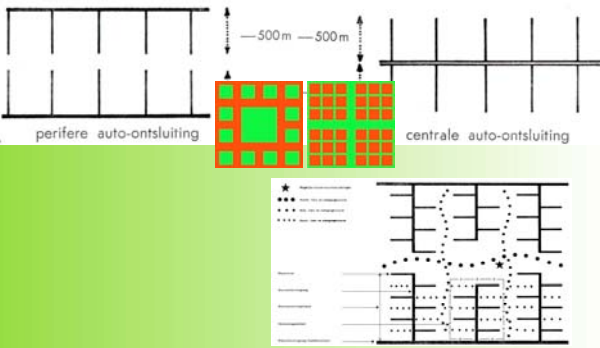
Middeleeuwse stad: 's-Hertogenbosch

veel emotie..... maar is dat maakbaar in suburbia?

Amerikaanse suburbs - eentonig en de auto als maatgever

in Houten is de fiets maatgever > groen meer ruimte

discussie: perifere of centrale ontsluiting

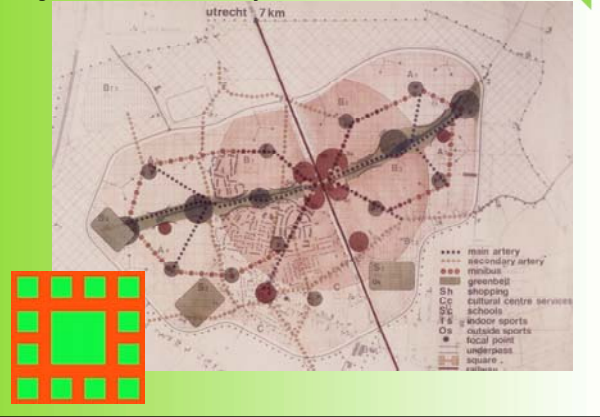


perifeer > ruimte voor autovrije/luwe zones > groen centraal

in bestaand Houten: perifere ontsluiting voor de auto



geeft ruimte voor een autovrije Groenzone



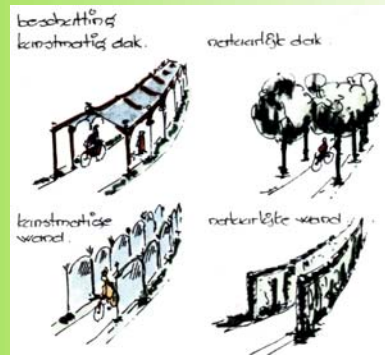
en een fietsnetwerk zonder auto's



Stel je voor dat in deze Groenzone een auto werd toegelaten



overdekte fietspaden???



fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal



de fietsroutes delen Houten-Vinex op in herkenbare buurten van 150-500 woningen.....



spelen met autovrij/autoluw/autoarm



levert een grote differentiatie aan woonmilieus op

spelen met autovrij/autoluw/autoarm



trompe l'oeil



trompe l'oeil





het crescent aan de Plas



en natuurlijk wordt de auto niet vergeten....



wat gaat goed en fout?



oriëntatie op fietsroutes heeft soms carportstraatjes aan de achterzijde als gevolg.... kwaliteit?



fietspadenstructuur

